Stanowisko
Rady Powiatu w Jaśle z dnia 22 lutego 2018 r.
w sprawie przekształcenia linii kolejowych nr: 107, 108
na linie kolejowe o znaczeniu państwowym

Linie kolejowe o znaczeniu państwowym mają podstawową pozycję w krajowym systemie transportu kolejowego, a tym samym bardzo ważne znaczenie gospodarcze i społeczne. Analiza obecnego rozmieszczenia linii kolejowych o znaczeniu państwowym na terenie Polski i województwa podkarpackiego wskazuje na duże dysproporcje w tym względzie. Na 275 takich linii umieszczonych w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 kwietnia 2017 roku zmieniającego rozporządzenia w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 824) tylko cztery przebiegają przez teren województwa podkarpackiego. Są to linie: nr 25 Łódź Kaliska – Ocice, nr 71 Ocice – Rzeszów Główny, nr 74 Sobów – Stalowa Wola Rozwadów, nr 91 Kraków Główny – Medyka – granica państwa. Na południe od magistrali nr 91 nie ma na terenie województwa podkarpackiego żadnej linii kolejowej o znaczeniu państwowym. Taki stan rzeczy skutkuje wykluczeniem komunikacyjnym południowych obszarów województwa i ich zapóźnieniem gospodarczym.

Zaliczenie linii kolejowych nr 107 Nowy Zagórz – Łupków – granica państwa i nr 108 Stróże – Krościenko do linii o znaczeniu państwowym przyczyni się nie tylko do podniesienia ich rangi, ale spowoduje również lepsze ich utrzymanie i wykorzystanie, a tym samym ożywienie transportu kolejowego na terenie południowej części województwa podkarpackiego.

Linie kolejowe nr 108 i 107 do przejścia granicznego ze Słowacją w Łupkowie mają razem, bez wątpienia, charakter międzyregionalny w znaczeniu europejskim i w przyszłości mogą stać się elementem sieci TEN – T. Przebiegają w pobliżu strategicznych dla gospodarki zakładów rafineryjnych w Jaśle i Jedliczu i obsługują atrakcyjne turystycznie i ważne ekologicznie tereny Beskidu Niskiego i Bieszczadów.

Linia kolejowa nr 108, w kierunku zachodnim łączy regiony Podkarpacia i Małopolski, a przez sieć kolejową stanowi ważne społecznie oraz gospodarczo połączenie południowych obszarów województwa podkarpackiego z ośrodkiem metropolitalnym Krakowa. Przebiega przez ciekawe krajobrazowo i turystycznie tereny Pogórza Ciężkowickiego.

Wobec tego linie kolejowe nr 107, 108 spełniają podstawowe kryteria predysponujące je do zaliczenia do linii kolejowych o znaczeniu państwowym.

Rada Powiatu w Jaśle apeluje tą drogą do parlamentarzystów, władz samorządowych województw podkarpackiego i małopolskiego, miejscowych samorządów o poparcie starań o umieszczenie linii kolejowych nr 107 i 108 w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym.

W załączeniu mapa połączeń linii nr 107 i 108.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Robert Snoch